

Sie können diese Meldung per Brief an die angegebene Adresse,
per Fax an +49 (0) 23 23 98 11 63 oder als Scan per E-mail an pott@ssgw.de senden.

Wir versenden die Segelanweisungen nach Meldeschluss per Post. Bitte geben Sie deshalb nachfolgend eine zustellfähige Postadresse an.

Sportschiffer Gilde Westfalen e.V.
Postfach 10 23 26
44723 Bochum

Liegeplatz gewünscht

13. - 14.09.2019 Oude Haven Enhuizen

14. - 15.09.2019 Bataviahaven Lelystad

Liegeplatzgebühr 15 € pro Nacht

Meldung zum Pott 2019

Regatta für seegehende Yachten am 13. und 14. September 2019 auf dem IJsselmeer

Schiffsführer: _____ Telefon: _____

Straße: _____ PLZ, Ort _____

E-Mail: _____

Club: _____

Crew 1: _____ Crew 2: _____

Crew 3: _____ Crew 4: _____

Crew 5: _____ Crew 6: _____

Crew 7: _____ Crew 8: _____

Ich melde die Yacht _____ Segel-Nr.: _____

Bootstyp: _____

UKW-Gerät an Bord _____ Rufzeichen: _____ Kanal 16 72

Mobiltelefon an Bord _____ Rufnummer: _____

Ich melde für die Gruppe Doublehanded- Yardstick ORC ^{*)}

^{*)} Bitte fügen Sie eine Kopie des aktuellen Messbriefes bei

und Wertung für den Zuiderzee-Cup (für Damencrews) Charter-Pokal

Bei Meldung für die Doublehanded-Gruppe oder für die Yardstick Gruppe:

Yardstick-Zahl nach der DSV-Liste 2019: _____

Die Yacht entspricht dem Werft-Standard gemäß aktuellen Yardstick-Zahlen Ja Nein

Die Yacht hat bereits mit der Startnummer _____ an einer Pott-Regatta teilgenommen und wurde seitdem nicht verändert.

Wenn die Yacht nicht in der DSV-Yardstickliste aufgeführt ist oder nicht dem Werft-Standard gemäß aktuellen Yardstick-Zahlen entspricht oder seit der letzten Teilnahme verändert wurde, fügen Sie bitte die ausgefüllte "Anlage Yardstick" bei.

Annahme der Meldung nur mit unterschriebenem umseitigen Haftungsausschluss

Sollte bis zur Veranstaltung ein aktuellerer Messbrief ausgestellt worden sein, wird dieser bis zum Meldeschluss der Wettfahrtleitung unaufgefordert nachgereicht.

Hinweis

Für Teilnehmer in den Gruppen Yardstick oder Doublehanded gelten die Yardstick-Regeln des Deutschen Segler-Verbands (DSV), insbesondere Abschnitt 4. "Besondere Bestimmungen zur Segelführung".

siehe https://www.dsv.org/app/uploads/yardstickzahlen_2019_web.pdf

Haftungsausschluss – Haftungsbegrenzung – Unterwerfungsklausel

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Die vorstehende Erklärung zum Haftungsausschluss erkenne ich an.

Datenschutz

Hiermit erkläre ich mich einverstanden, dass während der Veranstaltung Fotos und Filme aufgenommen werden. Um dem Veranstalter die Veröffentlichung auf der Website oder in Printmedien zu ermöglichen, verzichte ich für mich bzw. mein minderjähriges Kind, auf mein Recht am eigenen Bild.

Ich erkläre mich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten.

Diese Zustimmung kann ich jederzeit widerrufen.

Datum

Unterschrift des Schiffsführers

Name in Blockbuchstaben

Pott 2019

Anlage Yardstick / DH zur Meldung vom ____:____:____

Schiffsführer: _____ Name der Yacht: _____

Baumaterial: _____ Farbe des Rumpfes: _____ Baujahr: _____

LüA: _____ LWL: _____ BüA: _____ Verdrängung: _____ Tiefgang: _____

Kurzkieler Langkieler

Segelfläche: _____

Vorsegel: nur nicht überlappende Kreuzfocks vorhanden? Ja Nein

Genuas mit mehr als 50 % Überlappung? Ja Nein

Höheres Vorsegel als Standard? Ja Nein

Spinnaker / Gennaker: Nein Ja Liekmaße: _____

Verwendung von Spinnaker und Gennaker? Nein Ja

Verwendung eines Code Zero? Nein Ja

Einbau-Motor: Ja Nein

Propeller: Fest Verstell Falt Flügelzahl ____