

Sie können diese Meldung per Brief an die angegebene Adresse,  
per Fax an +49 (0) 23 23 98 11 63 oder als Scan per E-mail an [pott@ssgw.de](mailto:pott@ssgw.de) senden.

Wir versenden die Segelanweisungen nach Meldeschluss per Post. Bitte geben Sie deshalb  
nachfolgend eine zustellfähige Postadresse an.

Sportschiffer Gilde Westfalen e.V.  
Postfach 10 23 26  
44723 Bochum

Liegeplatz gewünscht (Gebühr 20 € pro Nacht)

11. - 12.09.2020 Oude Haven Enhuizen

12. - 13.09.2020 Bataviahaven Lelystad

Ich melde zum ersten Mal für eine Pott-Regatta  
Für die Teilnahme hat mich geworben:

\_\_\_\_\_  
(Name des Skippers) (Name der Yacht)

### Meldung zum Pott 2020

### Regatta für seegehende Yachten am 11. und 12. September 2020 auf dem IJsselmeer

Schiffsführer: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_ PLZ, Ort \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Club: \_\_\_\_\_

Crew 1: \_\_\_\_\_ Crew 2: \_\_\_\_\_

Crew 3: \_\_\_\_\_ Crew 4: \_\_\_\_\_

Crew 5: \_\_\_\_\_ Crew 6: \_\_\_\_\_

Crew 7: \_\_\_\_\_ Crew 8: \_\_\_\_\_

Ich melde die Yacht \_\_\_\_\_ Segel-Nr.: \_\_\_\_\_

Bootstyp: \_\_\_\_\_

UKW-Gerät an Bord \_\_\_\_\_ Rufzeichen: \_\_\_\_\_ Kanal 16  72

Mobiltelefon an Bord \_\_\_\_\_ Rufnummer: \_\_\_\_\_

- Ich melde für die Wettfahrten am 11. und 12.09.2020  
Gruppe Doublehanded-  Yardstick  ORC <sup>\*)</sup>   
<sup>\*)</sup> Bitte fügen Sie eine Kopie des aktuellen Messbriefes bei  
und Wertung für den  Zuiderzee-Cup (für Damencrews)  Charter-Pokal
- Ich melde nur für die Wettfahrt am 12.09.2020

### Bei Meldung für die Doublehanded-Gruppe, für die Yardstick Gruppe oder für Teilnehmer die nur am Samstag starten:

Yardstick-Zahl nach der DSV-Liste 2020: \_\_\_\_\_

Die Yacht entspricht dem Werft-Standard gemäß aktuellen Yardstick-Zahlen Ja  Nein

Die Yacht hat bereits mit der Startnummer \_\_\_\_\_ an einer Pott-Regatta teilgenommen.

Wurde die Yacht seitdem verändert?  ja  nein

Wenn die Yacht nicht in der DSV-Yardstickliste aufgeführt ist oder nicht dem Werft-Standard  
gemäß aktuellen Yardstick-Zahlen entspricht oder seit der letzten Teilnahme verändert  
wurde, fügen Sie bitte die ausgefüllte "Anlage Yardstick" bei.

Annahme der Meldung nur mit unterschriebenem umseitigen Haftungsausschluss

Sollte bis zur Veranstaltung ein aktuellerer Messbrief ausgestellt worden sein, wird dieser bis zum Meldeschluss der Wettfahrtleitung unaufgefordert nachgereicht.

**Hinweis**

Für Teilnehmer in den Gruppen Yardstick oder Doublehanded gelten die Yardstick-Regeln des Deutschen Segler-Verbands (DSV), insbesondere Abschnitt 4. "Besondere Bestimmungen zur Segelführung".

siehe <https://www.dsv.org/>.....

**Haftungsausschluss – Haftungsbegrenzung – Unterwerfungsklausel**

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Die vorstehende Erklärung zum Haftungsausschluss erkenne ich an.

**Datenschutz**

Hiermit erkläre ich mich einverstanden, dass während der Veranstaltung Fotos und Filme aufgenommen werden. Um dem Veranstalter die Veröffentlichung auf der Website oder in Printmedien zu ermöglichen, verzichte ich für mich bzw. mein minderjähriges Kind, auf mein Recht am eigenen Bild.

Ich erkläre mich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten.

Diese Zustimmung kann ich jederzeit widerrufen.

---

Datum

Unterschrift des Schiffsführers

Name in Blockbuchstaben

Pott 2020

Anlage Yardstick / DH zur Meldung vom \_\_\_\_:\_\_\_\_:\_\_\_\_

Schiffsführer: \_\_\_\_\_ Name der Yacht: \_\_\_\_\_

Baumaterial: \_\_\_\_\_ Farbe des Rumpfes: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_

LüA: \_\_\_\_\_ LWL: \_\_\_\_\_ BÜA: \_\_\_\_\_ Verdrängung: \_\_\_\_\_ Tiefgang: \_\_\_\_\_

Kurzkieler  Langkieler

Segelfläche: \_\_\_\_\_

Vorsegel: nur nicht überlappende Kreuzfocks vorhanden? Ja  Nein

Genuas mit mehr als 50 % Überlappung? Ja  Nein

Höheres Vorsegel als Standard? Ja  Nein

Spinnaker / Gennaker: Nein  Ja  Liekmaße: \_\_\_\_\_

Verwendung von Spinnaker und Gennaker? Nein  Ja

Verwendung eines Code Zero? Nein  Ja

Einbau-Motor: Ja  Nein

Propeller: Fest  Verstell  Falt  Flügelzahl \_\_\_\_