

Sie können diese Meldung per Brief an die angegebene Adresse,
per Fax an +49 (0) 23 23 98 11 63 oder als Scan per E-mail an pott@ssgw.de senden.

Wir veröffentlichen die Segelanweisungen nach Meldeschluss sowie alle weiteren Unterlagen
auf der Homepage www.derpott.de.

Sportschiffer Gilde Westfalen e.V.
Postfach 10 23 26
44723 Bochum

Meldung zum Pott 2021

Regatta für seegehende Yachten am 10. und 11. September 2021 auf dem IJsselmeer

Schiffsführer: _____ Telefon: _____
Straße: _____ PLZ, Ort _____
E-Mail: _____
Club: _____
Crew 1: _____ Crew 2: _____
Crew 3: _____ Crew 4: _____
Crew 5: _____ Crew 6: _____
Crew 7: _____ Crew 8: _____

Ich melde die Yacht _____ Segel-Nr.: _____

Bootstyp: _____

UKW-Gerät an Bord _____ Rufzeichen: _____ Kanal 16 72

Mobiltelefon an Bord _____ Rufnummer: _____

- Ich melde für die Wettfahrten am 10. und 11.09.2021
Gruppe Doublehanded- Yardstick ORC ^{*)}
^{*)} Bitte fügen Sie eine Kopie des aktuellen Messbriefes bei
und Wertung für den Zuiderzee-Cup (für Damencrews) Charter-Pokal
- Ich melde nur für die Wettfahrt am 11.09.2021

Bei Meldung für die Doublehanded-Gruppe, für die Yardstick Gruppe oder für Teilnehmer die nur am Samstag starten:

Yardstick-Zahl nach der DSV-Liste 2021: _____

Die Yacht entspricht dem Werft-Standard gemäß aktuellen Yardstick-Zahlen Ja Nein

Die Yacht hat bereits mit der Startnummer _____ an einer Pott-Regatta teilgenommen.
Wurde die Yacht seitdem verändert? ja nein

Wenn die Yacht nicht in der DSV-Yardstickliste aufgeführt ist oder nicht dem Werft-Standard
gemäß aktuellen Yardstick-Zahlen entspricht oder seit der letzten Teilnahme verändert
wurde, fügen Sie bitte die ausgefüllte "Anlage Yardstick" bei.

Annahme der Meldung nur mit unterschriebenem umseitigen Haftungsausschluss

Sollte bis zur Veranstaltung ein aktuellerer Messbrief ausgestellt worden sein, wird dieser bis zum Meldeschluss der Wettfahrtleitung unaufgefordert nachgereicht.

Hinweis

Für Teilnehmer in den Gruppen Yardstick oder Doublehanded gelten die Yardstick-Regeln des Deutschen Segler-Verbands (DSV), insbesondere Abschnitt 4. "Besondere Bestimmungen zur Segelführung".

siehe https://www.dsv.org/app/uploads/Webversion_Yardstickzahlen_2021_doppel.pdf

Haftungsausschluss – Haftungsbegrenzung – Unterwerfungsklausel

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Die vorstehende Erklärung zum Haftungsausschluss erkenne ich an.

Datenschutz

Hiermit erkläre ich mich einverstanden, dass während der Veranstaltung Fotos und Filme aufgenommen werden. Um dem Veranstalter die Veröffentlichung auf der Website oder in Printmedien zu ermöglichen, verzichte ich für mich bzw. mein minderjähriges Kind, auf mein Recht am eigenen Bild.

Ich erkläre mich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten.

Diese Zustimmung kann ich jederzeit widerrufen.

Datum

Unterschrift des Schiffsführers

Name in Blockbuchstaben